

# MinReduktionsplikt

## Bakgrund

Den först januari 2024 reduceras reduktionsplikten till 6% för standarddiesel. Det raderar i ett slag ut flera års minskningar användningen av förnybar diesel och om man som företag inte vidtar åtgärder på egen hand så kommer utsläppen från de egna och köpta transporterna att öka kraftigt, efter flera år av minskning. MinReduktionsplikt är en kalkylmodell som hjälper företag att uppskatta hur de kan förändra sin drivmedelsmix för att fortsätta reducera klimatpåverkan av sin transporter och samtidigt räkna ut kostnaden för det. Kalkylsnurran kan användas för att se effekten av olika mix och kan fungera som ett beslutsunderlag. Alla företag har nu möjligheten att hitta sin reduktionsbana.

Så här kommer du igång

Börja med att ladda ner beräkningsmodellen på vår hemsida [<https://2050.se/min-reduktionsplikt/>].

Ladda ned vår beräkningsmodell

Det är en excelfil. Skulle du tappa bort den eller behöva börja om. Ladda ner den igen.

När du laddat ner filen kan du läsa genom informationen på den första filen. Här finns grunderna för att använda beräkningsmodellen.

Nu är du klar att börja bygga dina scenarios. På fliken "Frontend" finns två tabeller (se bilden nedan).

Indata Transportarbete			
Drivmedel	Andel av transportarbetet nuläge, 2023	Andel av transportarbetet kort sikt, 2024	transportarbetet lång sikt, 2030
Diesel reduktionspliktig	100%	55%	25%
HVO	0%	30%	15%
RME		5%	5%
CBG			
LBG			
ED95			
EI		10%	55%
	100%	100%	100%
<b>Total reduktion</b>	31%	41%	68%
<b>Kostnad jämfört mot nuläge</b>	100%	104,5%	

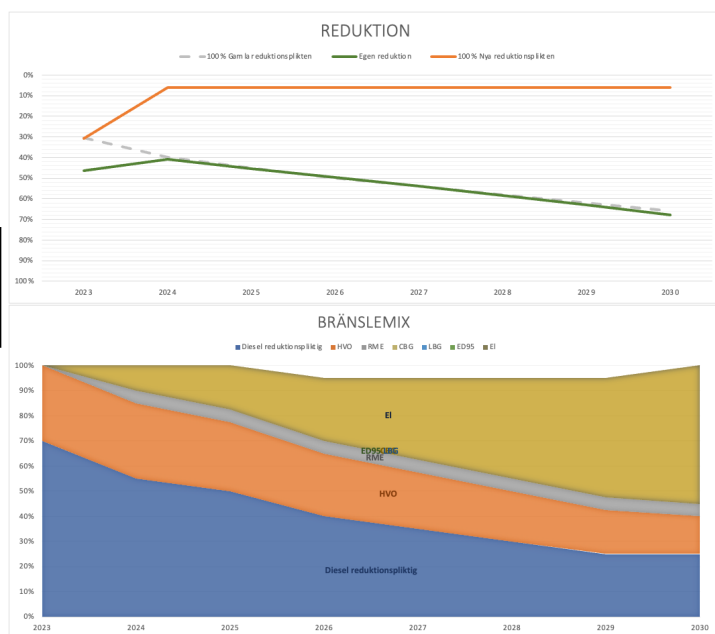
Indata Drivmedelspriser			
Drivmedel	Nuvarande priser	Enhet	Uppskattning pris 2024
Diesel	24,3	kr/liter	22,0
HVO	31,0	kr/liter	28,0
RME	17,0	kr/liter	17,0
CBG	28,8	kr/kg	30,0
LBG	30,0	kr/kg	28,0
ED95	18,0	kr/liter	18,0
EI	3,0	kr/kWh	2,5

Du kan fylla i önskad data i de gröna fälten.

- Börja med den översta tabellen. Här lägger du in din nuvarande drivmedelsmix. Uppskatta hur stor andel av transportarbetet som utförs med respektive drivmedel.

Summan av procentsatserna ska vara 100%. Om summan blir lägre eller högre än 100 så är summeringen röd.

- b) Gör samma uppskattning för 2024 och 2030, i respektive kolumn.
- c) Du kan direkt läsa av din reduktion i procent i raden total reduktion under tabellen, samt se kurvorna i diagrammen till höger.



Gå sedan till den undre tabellen med priser per drivmedel.

- a) Har du tillgång till vad du betalat för olika drivmedel under det gångna året så skriver du in dessa priser. Annars kan man googla priser hos de stora drivmedelsbolagen. Observera att priser på t.ex. fordonsgas kan variera stort över landet. Det kan vara viktigt att vara lite noga, så vi uppmanar dig att kolla lite extra och ta kontakt med experter om du har frågor.
- b) Sedan lägger du in förväntat pris i framtiden för det år du vill jämföra med. Då kommer beräkningsmodellen automatiskt räkna fram totalpriset för den valda drivmedelsmixen du angett i tabellen ovanför "Indata Transportarbete 2024".
- c) Du kan läsa ut hur priset förändras mellan startår (2023) och nästa år (2024).

Indata Transportarbete		
Drivmedel	Andel av transportarbetet nuläge, 2023	Andel av transportarbetet kort sikt, 2024
Diesel reduktionspliktig	100%	55%
HVO		30%
RME		5%
CBG		
LBG		
ED95		
EI		10%
<b>Total reduktion</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Kostnad jämfört mot nuläge</b>	<b>100%</b>	<b>104,5%</b>

I exemplet ovan är reduktionen med vald drivmedelsmix 41% år 2024, jämfört 31% år 2023. Samtidigt ökar kostnaden mellan åren med 4,5% givet de antaganden om priser jag gjort i tabellen med priser per drivmedel.

När du gjort din simulering kan du gå till fliken "Tabeller".

På denna flik kan du se detaljerade uträkningar.

Alla siffror i de gula rutorna kan du justera. Om du tex vill förändra kurvorna genom mer detaljerade antaganden av drivmedelsmixen per kalenderår, så justerar du under respektive år. I utgångsläget har vi lagt ut förändringar mellan de värden som angavs på frontend-fliken linjärt, men vill man vara mer exakt, så kan man justera värdena här. Då påverkas kurvorna på frontend-fliken.

2025		2026		2027	
Andelen av transportarbetet	Reduktion WTW	Andelen av transportarbetet	Reduktion WTW	Andelen av transportarbetet	Reduktion WTW
	45,0%		50,0%		54,0%
50%	6,00%	40%	6,00%	35%	6,00%
28%	83%	25%	83%	23%	83%
5%	67%	5%	67%	5%	67%
0%	88%	0%	88%	0%	88%
0%	50%	0%	50%	0%	50%
0%	77%	0%	77%	0%	77%
18%	92%	25%	92%	33%	92%
100%	45%	95%	49%	95%	54%

Du kan också justera utsläppsfaktorerna i tabellen med utsläppsfaktorer. Det kan du göra om du köper drivmedel från en återförsäljare med verifierat lägre utsläpp än genomsnittet som anges av Energimyndigheten, vilket är standardvärdet i tabellen.

Emissionsfaktorer	
Drivmedel	tCO2e/MJ
Diesel MK1	73,0
Diesel MK3	90,8
reduktionsdiesel	63
HVO100	15,3
FAME100	30,2
Biogas (CBG?)	8,7
LNG/LBG (kg)	36,9
ED95	20,5
EI	13,1

Behöver du support med beräkningsfilen efter att ha läst denna guide, så är du välkommen att höra av dig till oss på 2050. Förslagsvis till Sebastian Carlshamre ([sebastian.carlshamre@2050.se](mailto:sebastian.carlshamre@2050.se))

Lycka till och kom ihåg att du har makt att medverka till lägre klimatutsläpp!